URSUS

Informator nr 3 (84) *kwiecień 1975 r.*

Ciągnik Ursus C-330

Kranik spustowy wody silnika S-312 C

W ciągniku Ursus C-330 wprowadzono od nr silnika 217440 nowy kranik spustowy wody o numerze katalogowym 0050/50-118/0, zamiast dotychczasowego kranika spustowego wody nr 0050/00-025/0. Nowy kranik spustowy wody ma gwint stożkowy o zbieżności 1 : 16; wkręcony on jest w otwór w kadłubie silnika o gwincie metrycznym M10×1 i nie wymaga stosowania podkładek uszczelniających.

Wprowadzony kranik spustowy wody o nr katalogowym 0050/50-118/0 jest niezamienny z kranikiem dotychczasowym. Na części zamienne dla silników do nr 217440 należy zamawiać kraniki o nr katalogowym 0050/00-025/0 wraz z podkładkami uszczelniającymi nr 0050/00-023/0 i 0050/00-026/0, które będą produkowane dla potrzeb części zamiennych.

Pompa wodna

W ciągniku Ursus C-330 od nr silnika 236000 w pompie wodnej 0042/08-307/0 został zmieniony typ smarowniczki.

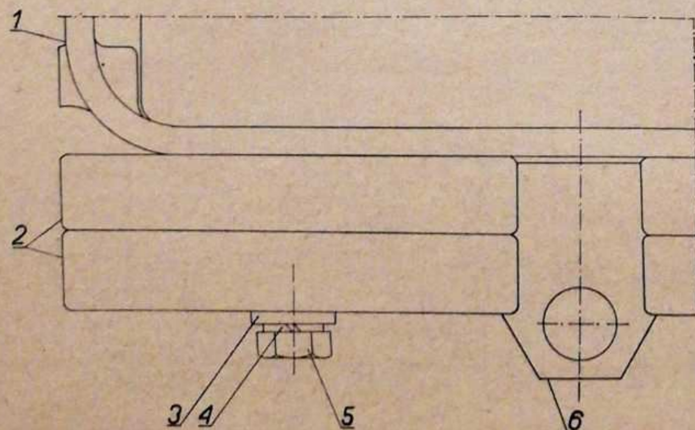
Dotychczasowa smarowniczka z gwintem calowym stożkowym StB$^1/_8$″ wg PN-62/M-86002, nr katalogowy 0054/63-020/2, została zastąpiona smarowniczką z gwintem metrycznym M10×1 wg PN-69/M-86007, nr katalogowy 0054/63-050/3. Otwór w korpusie pompy wodnej nie uległ zmianie.

Wprowadzenie obciążników osi przedniej

Od numeru fabrycznego 193700 ciągnika Ursus C-330 zlikwidowano obciążniki kół przednich o numerze 0050/01-564/1 oraz śruby M12×30-5.6 PN-58/M-82117 0054/21-061/2 i podkładki sprężyste 12,2 PN-65/M-82029 0054/61-121/1 mocujące obciążniki do kół przednich.

Równocześnie wprowadzono dwa obciążniki osi przedniej o numerze 0080.247.001 oraz hak osi przedniej spawany o numerze 0042/27-226/0. Obciążniki osi przedniej przymocowuje się do wspornika osi o numerze 0050/01-559/2.

W związku z tym, z obu stron wspornika wykonano nadlewy, w których znajdują się dwa otwory M16, służące do mocowania obciążników. Obciążniki przednie nakładane są na hak osi przedniej o numerze 0042/27-226/0 i przymocowywane 2 śrubami M16×95-5.6



RYS. 1. Zamocowanie obciążników osi przedniej: 1 — wspornik osi przedniej 0050/01-559/2; 2 — obciążniki osi przedniej 0080.247.001, szt. 2; 3 — podkładka 0080.245.002, szt. 2; 4 — podkładka sprężysta 16,3 PN-65/M-82029 0054/61-121/3, szt. 2; 5 — śruba M16×95-5.6 PN-58/M-82109 0054/21-213/2, szt. 2; 6 — hak przedni spawany 0042/27-226/0

PN-58/M-82109 0054/21-213/2 z podkładkami sprężystymi 16,3 PN-65/M-82029 0054/61-121/3, sztuk 2, i podkładkami 0080.245.002.

Obciążniki osi przedniej 0080.247.001 w ciągniku Ursus C-330 są takie same jak w ciągniku Ursus C-385.

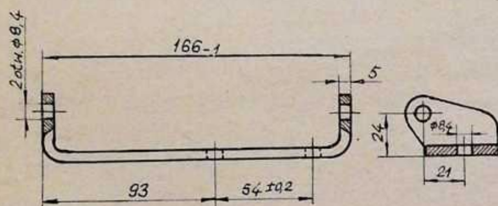
Do zamocowania obciążników w ciągniku Ursus C-330 zostały wprowadzone w tych obciążnikach 2 otwory ⌀ 22 o rozstawie 240 mm (otwory o najmniejszym rozstawie).

Hak przedni o nr 0050/01-562/1 nie będzie produkowany na części zamienne.

Ciągnik Ursus C-355

Wspornik prądnicy w silnikach S-4002 i S-4001

W ciągniku Ursus C-355 wprowadzono od nr silnika 228205 nowy wspornik prądnicy o numerze katalogowym 0050/60-155/0, zamiast dotychczasowego wspornika prądnicy nr 0050/60-154/0.



RYS. 1. **Wspornik prądnicy 0050/60-155/0**

Nowy wspornik prądnicy wykonany jest z blachy stalowej grubości 5 mm. Technologicznie jest on prostszy od stosowanego dotychczas, a jednocześnie trwalszy.

Wspornik prądnicy o numerze katalogowym 0050/60-155/0 jest całkowicie zamienny ze wspornikiem dotychczasowym. Na części zamienne należy zamawiać tylko wsporniki pozmianowe, nr katalogowy 0050/60-155/0.

Wsporniki przedzmianowe nr 0050/60-154/0 nie będą produkowane na części zamienne.

Ciągnik Ursus C-385

Wałek rozrządu

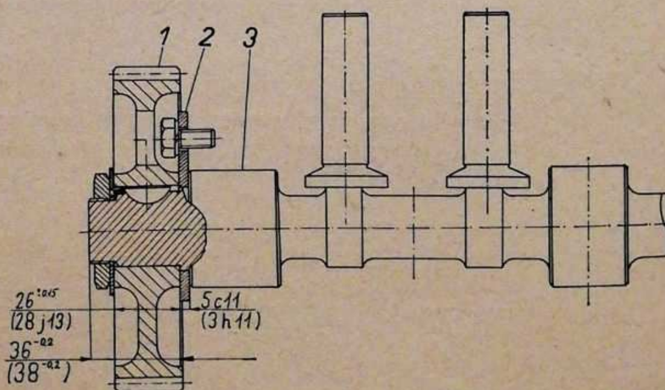
W ciągniku Ursus C-385 od nr silnika 29003 w zespole układu rozrządu zmieniono: wałek rozrządu, płytkę wałka rozrządu i koło zębate rozrządu.

Wałek rozrządu pozmianowy 0080.004.024 różni się od przedzmianowego 0080.004.015 profilem krzywek i długością czopa, na który mocowane jest koło zębate rozrządu (rys. 1).

Pozmianowa płytka rozrządu różni się od przedzmianowej grubością. Płytka przedzmianowa 0080.004.002 miała grubość 3h11, a płytka pozmianowa 0080.004.023 ma grubość 5c11.

Koło rozrządu pozmianowe 0080.004.022 różni się od koła przedzmianowego 0080.004.003 długością piasty. Koło pozmianowe ma piastę o 2 mm krótszą od przedzmianowego.

Do silników do nr 29002, w przypadku uszkodzenia części pojedynczych tj. wałka rozrządu, koła zębatego rozrządu i płytki wałka rozrządu, należy zamawiać części przedzmianowe. Natomiast w przypadku wymiany jednoczesnej wałka rozrządu, koła zębatego rozrządu i płytki wałka rozrządu, należy zamawiać części pozmianowe łącznie.



RYS. 1. **Fragment wałka rozrządu z zamocowanym kołem rozrządu i płytką: 1 — koło zębate rozrządu 0080.004.022; 2 — płytka wałka rozrządu 0080.004.023; 3 — wałek rozrządu 0080.004.024; w nawiasach podano wymiary przedzmianowe**

Sprzęgło

W ciągniku Ursus C-385 od nr silnika 26166 w zespole sprzęgła 0080.021.000 zmieniono: ułożyskowanie dźwigienek i dźwigienki sprzęgła, pokrywę sprzęgła, wsporniki, sprężyny sprzęgła oraz śruby i podkładki zabezpieczające.

Pozmianowe ułożyskowanie dźwigienek sprzęgła jest na igiełkach 2×15,8 III-5-10 PN-68/M-86456 o numerze 0054/37-010/3 gdzie bieżnią zewnętrzną jest otwór w dźwigience sprzęgła, a bieżnią wewnętrzną jest sworzeń o numerze 0080.021.095. Natomiast ułożyskowanie dźwigienek przedzmianowe miało sworznie ścięte o numerze 0080.021.045 i wałeczki walcowe 6×18 PN-64/M-86453 o numerze 0054/38-010/8.

W związku z wprowadzeniem igiełek w dźwigienkach sprzęgła pozmianowych 0080.021.098 wykonane są dwa otwory o jednej średnicy ⌀ 14,3 G7 pod łożyska igiełkowe. W dźwigienkach przedzmianowych 0080.021.042 otwory te były o różnych średnicach.

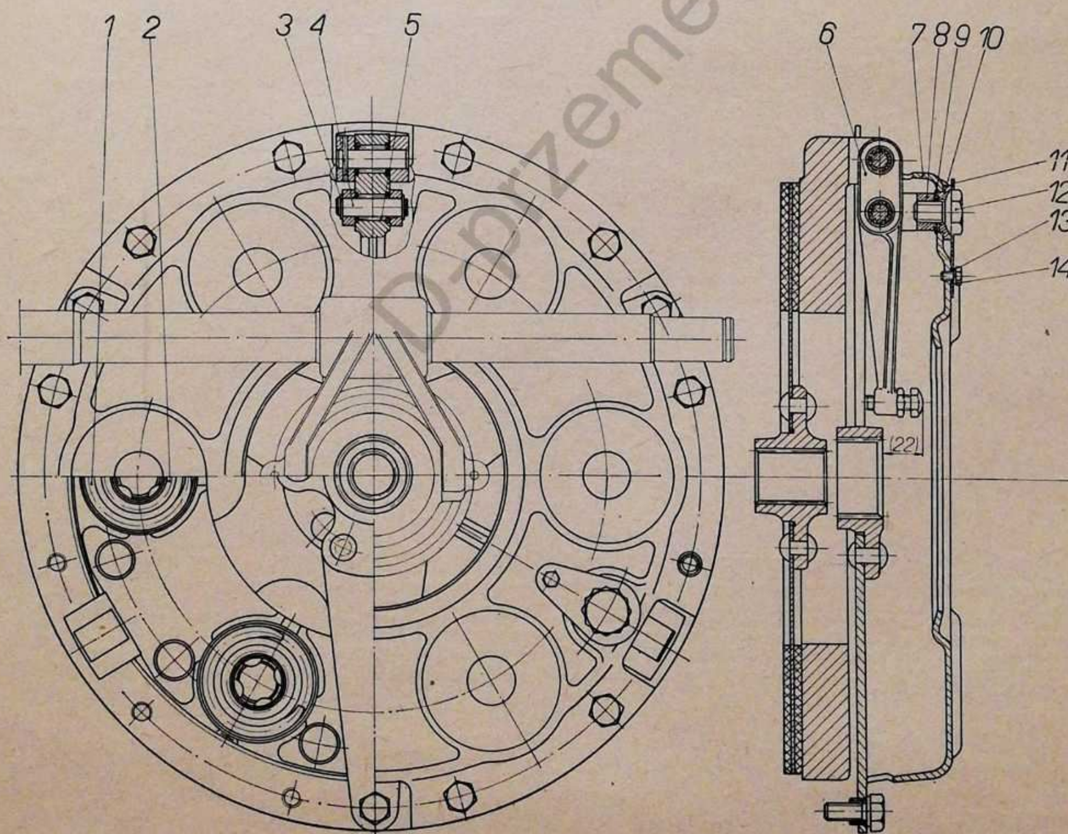
Pokrywa sprzęgła pozmianowa o numerze 0080.021.090 różni się od pokrywy przedzmianowej o numerze 0080.021.070 otworami z gwintem M5 do przykręcania podkładek, zabezpieczających śruby o numerze 0080.021.092 przed odkręceniem.

Wsporniki pozmianowe 0080.021.097 różnią się od wsporników przedzmianowych o numerze 0080.021.047 wielkością skoku gwintu. Wsporniki pozmianowe mają otwory z gwintem M12×1, a wsporniki przedzmianowe miały otwory M12 (skok 1,75).

Sprężyny pozmianowe I i II o numerach 0080.021.088 i 0080.021.087 różnią się od sprężyn przedzmianowych materiałem, a tym samym i charakterystyką.

Śruby pozmianowe o numerze 0080.021.092 mają wykonane na łbie, od strony gwintu, kule i gwint M12×1, a śruby przedzmianowe M12×16-8.8 PN-58/M-82118 o numerze 0054/21-082/0 nie miały wykonanej kuli i miały gwint M12 (o skoku 1,75).

Podkładki zabezpieczające pozmianowe o numerze 0080.021.096 różnią się od przedzmianowych o numerze 0080.021.051 kształtem i otwo-



RYS. 1. **Sprzęgło pozmianowe 0080.021.100: 1 — sprężyna sprzęgła I 0080.021.088, szt. 6; 2 — sprężyna sprzęgła II 0080.021.087, szt. 6; 3 — pierścień osadczy sprężynujący 10z PN-63/M-85111 o nr 0054/62-043/3, szt. 6; 4 — sworzeń 0080.021.095, szt. 3; 5 — igiełka 2×15,8 III-5-10 PN-68/M-86456 o nr 0054/37-010/3, szt. 57; 6 — dźwigienka sprzęgła 0080.021.098, szt. 3; 7 — pokrywa sprzęgła 0080.021.090, szt. 1; 8 — wspornik 0080.021.097, szt. 3; 9 — sprężyna talerzowa 0080.021.094, szt. 3; 10 — miska 0080.021.093, szt. 3; 11 — podkładka zabezpieczająca 0080.021.096, szt. 3; 12— śruba 0080.021.092, szt. 3; 13 — podkładka sprężysta 5,1 cynk. PN 65/M-82029 o nr 0054/61-120/6, szt. 3; 14 — śruba M5×8-5,6 cynk. PN-58/M-82118 o nr 0054/21-070/4, szt. 3**

rami. W podkładkach pozmianowych wykonane są dwa otwory. W jednym wykonane są ząbki, które wchodzą na łeb śruby, a drugi służy do przykręcania podkładki do pokrywy sprzęgła. Podkładki przedzmianowe miały kształt okrągły, jeden otwór i były zaginane na łeb śruby.

Jednocześnie wprowadzono części nowe: sprężyny talerzowe o numerze 0080.021.094, miski o numerze 0080.021.093, śruby M5×8-5.6 cynk. PN-58/M-82118 o numerze 0054/21-070/4 wraz z podkładkami sprężystymi 5,1 cynk. PN-65/M-82029 o numerze 0054/61-120/6 oraz pierścienie osadcze sprężynujące 10z PN-63/M-85111 o numerze 0054/62-043/3 (rys. 1).

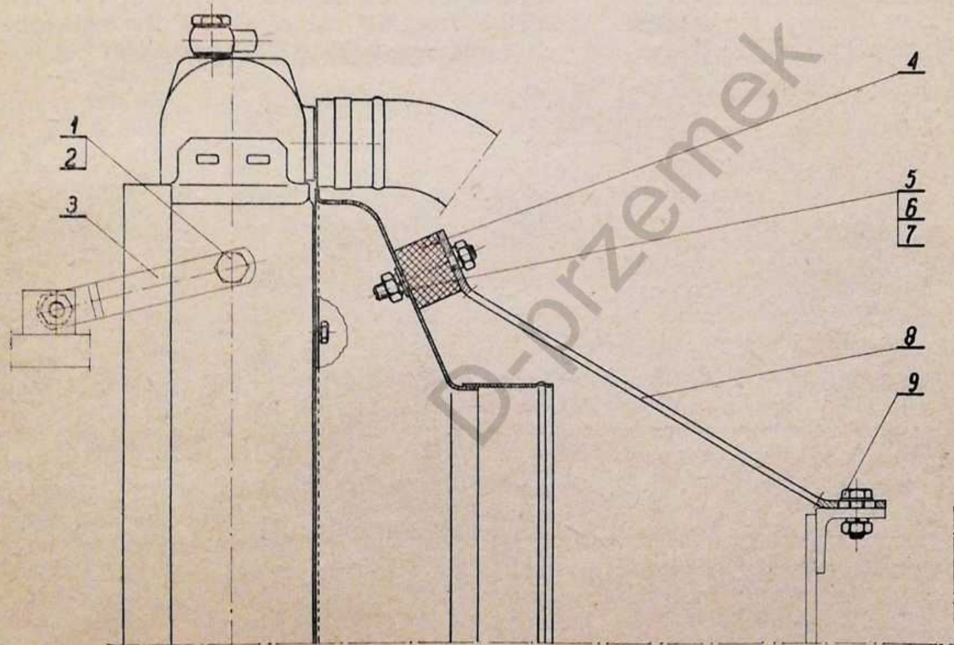
Po dokonaniu zmian konstrukcyjnych zespół sprzęgła 0080.021.000 zmieniono na 0080.021. 100.

Części przedzmianowe będą dostarczone na części zamienne do silników od nr 26165. Natomiast sprężyny będą dostarczane tylko pozmianowe.

Mocowanie chłodnicy wody

W ciągniku Ursus C-385 od nr silnika 34840 zmieniony został sposób mocowania chłodnicy wody 0080.013.901. Dotychczas chłodnica mocowana była do ramy maski za pomocą dwóch wsporników 0080.013.047 oraz 4 śrub M8×12-5.6 PN-58/M-82118, nr katalogowy 0054/21-077/7, i 4 podkładek sprężystych 8,2 PN-59/M-82029, nr katalogowy 0054/61-140/9 (rys. 1, poz. 1, 2, 3).

Wspornik 0080.013.055 z drugiej strony przymocowany jest za pomocą śruby M8×20-5.6 PN-58/M-82118, nr katalogowy 0054/21-071/6, podkładki okrągłej 0054/61-230/3, nakrętki



RYS. 1. Zamocowanie chłodnicy; linią cienką zaznaczono zamocowanie chłodnicy przedzmianowe (poz. 1—3): 1 — śruba M8×12-5.6 PN-58/M-82118-0054/21-077/7, szt. 4; 2 — podkładka sprężysta 8,2 PN-59/M-82029-0054/61-140/9, szt. 4; 3 — wspornik 0080.013.047, szt. 2; 4 — łącznik gumowy 51115205, szt. 1; 5 — nakrętka M8-5 PN-58/M-82146-0054/23-031/3, szt. 3; 6 — podkładka sprężysta 8,2 PN-65/M-82029-0054/61-120/9, szt. 3; 7 — podkładka okrągła 8,5 PN-59/M-82030-0054/61-230/3, szt. 2; 8 — wspornik 0080.013.055, szt. 1; 9 — śruba M8×20-5.6 PN-58/M-82118-0054/21-071/6, szt. 1

Po zmianie, chłodnica poprzez tunel mocowana jest za pomocą jednego wspornika 0080. 013.055. Wspornik z jednej strony zamocowany jest do tunelu chłodnicy za pomocą łącznika gumowego 51115205, przełożonego przez otwór ϕ 9 wykonany w tunelu, podkładki okrągłej 8,5 PN-59/M-82030, nr katalogowy 0054/61-230/3, 2 nakrętek M8×5 PN-58/M-82146, nr katalogowy 0054/23-031/3, oraz 2 podkładek sprężystych 8,2 PN-65/M-82029, nr katalogowy 0054/61-120/9. 0054/23-031/3 i podkładki sprężystej 0054/61-120/9, do poprzeczki maski, w której wykonano otwór ϕ 9.

Zmiana wprowadza elastyczniejsze zamocowanie chłodnicy. Wpływa ona na zamienność części.